

Algemene regels inzake veiligheid, hinder en afvalscheiding tijdens bouw- en sloopwerkzaamheden

Het cradle-to-cradle concept speelt op de achtergrond een prominente rol in de AMvB Bouwen en Slopen. Een ketengericht afvalbeleid in combinatie met een vermindering van de milieudruk waren ooit de uitgangspunten voor deze nieuwe regelgeving, die volgens planning volgend jaar van kracht moet worden. Omtrent inhoud van de landelijke regeling is echter nog veel onduidelijkheid.

De nieuwe regelgeving is volgens het ministerie van VROM mede bedoeld voor de realisatie van het toekomstige afval- en grondstoffenbeleid. Daarvoor blijkt een forse herschikking van de milieu- en bouwregelgeving, waaronder de Woningwet, noodzakelijk. Het issue 'deregulering' is kennelijk van de baan. In de slipstream van de Omgevingsvergunning en de tendens naar meer algemene regels, zal de sloopvergunning van het toneel verdwijnen. De sloopvoorschriften, die nu nog deel uitmaken van de gemeentelijke bouwverordeningen, worden overgeheveld naar de AMvB 'Algemene regels inzake veiligheid, hinder en afvalscheiding tijdens het uitvoeren van bouw- en sloopwerkzaamheden'. Geen afzonderlijke AMvB Slopen dus!

Gemiste kansen

VERAS en BRBS zijn van mening dat er sprake zal zijn van een gemiste kans indien het bij overheveling van bestaande regelgeving blijft. Beide brancheverenigingen zijn van mening dat de nieuwe regelgeving op zijn minst proces- en scheidingsvoorschriften moet bevatten,



willen deze een impuls geven aan een duurzaam, ketengericht afvalbeleid. VERAS wil zich bijvoorbeeld sterk maken om een stoffeninventarisatie vooraf, een zorgvuldige werkvoorbereiding inclusief een scheidingsplan en een stoffenverantwoording achteraf in de regelgeving verankerd te krijgen. Daarnaast bepleit de BRBS voor een integratie van het fenomeen puinbreken in deze regeling. Dit alles maakt het mogelijk om al bij de sloopaanvraag te anticiperen op de gehele afvalstoffensituatie: inventarisatie, afvoer, lokaal bewerken, lo-

kale opslag en lokaal hergebruik. Dat inzicht kan tegelijkertijd als handvat voor de handhaving dienen.

Oprekken

Het stimuleren van scheiding aan de bron lijkt vooralsnog het belangrijkste issue voor het ministerie van VROM. Komt er naar verwachting meer dan 10 m³ van een sloop af, dan moet die hoeveelheid ter plaatse gescheiden worden in een aantal deelstromen. Nascheiding is bij wijze van uitzondering en eerst na een afzonderlijk besluit van het college van burgemeester en wethouders, mogelijk. Voor de sloopaannemers pakt dat positief uit, voor de sorteerbedrijven vormt dat echter een bedreiging. De BRBS claimt dan ook meer ruimte voor nascheiding, bijvoorbeeld door de grens bij 40 m³ te leggen.

Daar door VERAS meer dan eens is uitgesproken dat scheiden aan de bron geen dogma moet zijn, staat dit een gezamenlijk optrekken niet in de weg. Over welke afvalstromen zonder meer aan de bron gescheiden moeten worden, zijn beide brancheverenigingen het al jaren eens:

- gevaarlijke stoffen;
- afvalstoffen die een negatief effect hebben op het recyclingproces en
- stromen waarvoor een markt is en die in het verdere recyclingproces niet te scheiden zijn.